

Uppdrag Direktprojekterad ATC hastighetsnedsättning			Sida 1 av 2
Dokument nr. S19000-41.001	Dokument Beställning och projekteringsunderlag	Version 1.9	Datum 2025-07-01
Handläggare Lars-Göran Hagström	E-post lars-goran@sibek.se	Telefon 070-324 15 50	

Beställningsuppgifter vid projektering av ATC hastighetsnedsättning

Omfattning

Vid projektering av ATC hastighetsnedsättning inkluderar SIBEK att hämta ut ritningsunderlag i Trafikverkets system EBBA och i BIS.

Inom ramen för uppdraget, när det bedöms nödvändigt av projektör/granskare, kontrolleras projekterad nedsättning genom ATC-simulering eller genom kontroll med järnvägsfilm.

Den utförs en tillhörande signalsäkerhetsgranskningsprocessen och tillämplig teknisk säkerhetsstyrning och slutligen distribuering av stämplade och signerade ritningar med e-post till kund.

Beställning med denna ifyllda blankett skickas med fördel direkt till SIBEK's e-postadress nedsattning@sibek.se. Vi återkommer därefter med en beställningsbekräftelse och leveransplan.

Utförande

Normalt projekteras hastighetsnedsättningar som helutrustade. Komplicerade nedsättningar utförs i första hand med nummerstyrda orienteringsbaliser för att undvika signalstyrda nedsättningar. Finns det ett specifikt önskemål att projektör ser över möjligheten till signalstyrd nedsättning så anges det i samma fält som nedsättningens hastighet.

I händelse av en tidigare projekterad hastighetsnedsättning behöver projekteras om med nya förutsättningar, till exempel genom ändrad nedsättningshastighet eller flytt av nedsättningsområdet, så hanteras och ersätts den som projektering av ny hastighetsnedsättning.

Uppdrag Direktprojekterad ATC hastighetsnedsättning			Sida 2 av 2
Dokument nr. S19000-41.001	Dokument Beställning och projekteringsunderlag	Version 1.9	Datum 2025-07-01
Handläggare Lars-Göran Hagström	E-post lars-goran@sibek.se	Telefon 070-324 15 50	

Projekteringsunderlag för ATC hastighetsnedsättning

Beställande företags arbetsordernummer eller annan uppgift för fakturamärkning.

Hastighetsnedsättningens sträcka (driftplats - driftplats).

Hastighetsnedsättningens start och slut.

Från km:

Till km:

Hastighetsnedsättningens spår (U/N/E och eventuellt spårnummer).

Hastighetsnedsättningens hastighet (km/h).

Orsak till hastighetsnedsättning.

Hastighetsnedsättningens start och sluttid (datum och klockslag). Saknas sluttid anges "T.v."

Aktiveras (starttid):

Rivs (sluttid):

Uppgift om hastighetsnedsättning ska ligga utplacerad hel eller del av dygn, dvs. konstant utplacerad eller växelvis utplacerad/borttagen (del av dygn kan t.ex. vara aktuellt vid arbetarskydd).

Uppgift om det redan finns en hastighetsnedsättning inom hela, delar av eller i närheten (inom 3 km) av nedsättningsområdet.

Uppgift om och i förekommande fall varifrån det förekommer uppstartande eller vändande tåg inom hastighetsnedsättningens område, samt uppgift om det finns möjlighet att låsa växlar för att förenkla nedsättningen.